

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Wózek inwalidzki elektryczny

Kod produktu: GO-TIM

1. Informacje dotyczące bezpieczeństwa

- Należy zapoznać się z instrukcją obsługi przed użyciem wózka.
- Nie należy używać wózka przed wykonaniem wszystkich czynności dotyczących rozłożenia i montażu.
- Nie zaleca się używania wózka przez osoby z dysfunkcjami uniemożliwiającymi samodzielne korzystanie.
- Maksymalne obciążenie wózka nie może przekroczyć 150 kg.
- Wózek może być użytkowany tylko przez 1 osobę.
- Podczas jazdy należy trzymać stopy na podnóżku, a przedramiona na podłokietnikach.
- Przed rozpoczęciem jazdy należy zwrócić uwagę na stan akumulatora.
- Wózka elektrycznego należy używać tylko na płaskich podłożach i niewielkich wzniesieniach. Nie należy pokonywać wzniesień większych niż 6 stopni.
- Nie należy prowadzić wózka na prędkości maksymalnej podczas zjeżdżania z góry lub wjeżdżania pod górę.
- Nie należy prowadzić wózka na bardzo miękkich lub śliskich powierzchniach jak błoto, piasek itp.
- Nie zaleca się prowadzić wózka bokiem do mocno nachylonego terenu, gdyż grozi to jego wywróceniem.
- Nie należy dokładać dodatkowych obciążeń w postaci przyczep itd.
- Nie należy dokonywać samodzielnych napraw czy przeróbek konstrukcyjnych. Należy używać tylko oryginalnych części zamiennych pochodzących od Producenta.
- Nie należy wsiadać i zsiadać z wózka, kiedy włączony jest moduł sterowania.
- Nie zaleca się używania wózka bez kół anty wywrotnych.
- Nie należy wsiadać i zsiadać z wózka bez asekuracji osoby trzeciej, gdy włączony jest tryb manualny.
- Nie należy wychylać się zbyt mocno z wózka w celu podniesienia przedmiotu leżącego z przodu, z boku lub z tyłu wózka, ponieważ grozi to przewróceniem wózka.
- Nie należy stawać na podnóżek, ponieważ grozi to przewróceniem wózka.

- Należy unikać gwałtownych zmian kierunku na wzniesieniu.
- Przed wykonaniem skrętu oraz podczas zjazdu należy zmniejszyć prędkość.
- Należy upewnić się, że koła są prawidłowo zamontowane.
- Należy delikatnie poruszać joystickiem i nie wykonywać nim gwałtownych ruchów.
- Podczas deszczu wózek powinien być przechowywany w zadanych pomieszczeniach.
- Przed włączeniem zasilania na module sterowania należy upewnić się, że dźwignia przełączająca tryb jazdy prawego i lewego silnika znajduje się w pozycji trybu elektrycznego.
- Nie należy zmieniać trybu jazdy na tryb manualny, gdy wózek jest w ruchu.
- Surowo zabrania się pokonywania miejsc z poziomymi szczelinami, takich jak kanały ściekowe.
- Jeżeli planowane jest dłuższe nieużywanie wózka, zaleca się odłączenie akumulatora.
- Nie wolno używać wózka na drodze, ponieważ może być to przyczyną wypadku drogowego.
- Wózek nie powinien być przechowywany w miejscach o wysokiej temperaturze i wilgotności.

2. Opis i przeznaczenie produktu

Wózek inwalidzki elektryczny jest sprzętem pomocniczym, który może zastąpić typowy wózek inwalidzki, wspomagając mobilność osób niepełnosprawnych.

Wózek inwalidzki elektryczny przeznaczony jest dla osób:

- niepełnosprawnych, mających problem z samodzielnym poruszaniem się,
- z dysfunkcjami i ograniczeniami ruchowymi,
- z chorobami serca i układu krążenia,
- z osłabieniem organizmu spowodowanym zaawansowanym wiekiem.

A. ELEMENTY SKŁADOWE

1. Zagłówek
2. Oparcie z uchwytem dla osoby prowadzącej
3. Pas bezpieczeństwa
4. Kieszka
5. Podłokietnik
6. Przycisk regulacji podłokietnika
7. Moduł sterujący
8. Lampka/Port do ładowania baterii
9. Siedzisko z poduszką
10. Błotniki
11. Tylne, pompowane koła 12"
12. Przednie, pełne koła 8"
13. Podłokietnik
14. Silnik mechanizmu składania
15. Tylna amortyzacja
16. Silniki i dźwignie zmiany trybu pracy
17. Koło anty wywrotne
18. Przednia i środkowa amortyzacja
19. Bateria
20. Bezprzewodowy pilot



B. CECHY PRODUKTU

- Aluminiowa, składana automatycznie rama
- Zagłówek w komplecie
- Koła tylne pompowane o średnicy 12" oraz przednie gumowe o średnicy 8"
- Moduł sterowania z wyświetlaczem LCD i bezprzewodowy pilot
- Bezpieczny i niezawodny hamulec elektromagnetyczny
- Bezobsługowy akumulator z uchwytem
- Pas bezpieczeństwa i koła anty wywrotne
- Podnoszone podłokietniki i podnózek
- Amortyzacja z tyłu, przodu i na środku (przy mechanizmie składania)
- Kieszenie z suwakami pod podłokietnikami
- Kieszeń na drobiazgi z tyłu oparcia
- Naklejki odblaskowe w zestawie
- Dwa tryby pracy: elektryczny tryb jazdy i tryb manualny

C. PARAMETRY TECHNICZNE

1. Typ produktu: do użytku zewnętrznego i wewnętrznego
2. Prędkość maksymalna: ≤ 6 [km/h]
3. Maksymalne obciążenie: do 150 [kg]
4. Droga hamowania na płaszczyźnie poziomej (przy prędkości maksymalnej): $\leq 1,5$ [m]
5. Zasięg: 20 [km]
6. Akumulator: litowy 24[V] x 20[Ah]
7. Maks. bezpieczne nachylenie: $\leq 6^\circ$
8. Minimalny promień skrętu: 1,2 [m]
9. Masa własna wózka: 31,50 kg
10. Waga akumulatora: 3,50 kg
11. Czas ładowania akumulatora: 6-8 godzin

Uwaga! Niektóre parametry mogą się różnić w zależności od wagi użytkownika, warunków drogowych i zużycia akumulatora.

- Wymagania elektryczne: część aplikacyjna typu B
- Stopień ochrony silnika: IP54
- Moc silników: ok. 250[W] dla prawego i lewego silnika
- Urządzenia nie można stosować w otoczeniu łatwopalnych gazów zmieszanych z powietrzem, tlenem lub podtlenkiem azotu

3. Objąśnienie symboli

Symbole związane z wymogami bezpieczeŃstwa elektrycznego wózka inwalidzkiego i ich znaczenie.

Symbol	Znaczenie
	Zabezpieczenia typu B
	Uwaga! Należy przeczytać instrukcję
IP54	Ochrona przed ograniczonym wnikanieniem pyłu, ochrona przed natryskiwaniem wody z kaŹdej strony.
	Delikatne
	Tą stroną do góry
	Chronić przed wilgocią

4. Rozpakowywanie i instalacja

- **Przed rozłożeniem należy przeczytać sekcję 5A – Zasady użytkowania: FUNKCJE MODUŁY STERUJĄCEGO.**
- **Wózek nie jest przystosowany do manualnego rozkładania. Nie należy próbować rozkładać wózka manualnie gdyż może to spowodować uszkodzenia części mechanizmu składania. Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń spowodowanych przez wymuszone siłą rozkładanie wózka.**
- **Rozkładanie:** Wyjąć wózek elektryczny z opakowania. Położyć wózek na ziemi i przymocować moduł sterujący pod podłokietnikiem za pomocą motylka montażowego. Podłączyć kabel modułu sterującego z do wózka. Włączyć wózek za pomocą przycisku zasilania (7C). Nacisnąć przycisk funkcji wózka (7D) na module sterującym dwa razy. Gdy na ekranie pojawi się tryb P-2, nacisnąć przycisk prędkości (7E), a wózek automatycznie się złoży.
- **Składanie:** Aby złożyć wózek należy wybrać ponownie tryb P-2 oraz wcisnąć przycisk ostrzegawczy (7H).

Uwaga! Nie należy próbować naciskać przycisku składania wózka podczas, gdy wózek wciąż się rozkłada. Nie należy naciskać przycisku rozkładania podczas gdy wózek się składa.

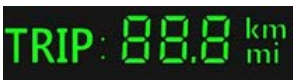
- **Regulacja położenia modułu sterowania:** regulacji należy dokonywać siedząc w wózku. W pierwszej kolejności należy poluzować śrubę mocującą i przesunąć wspornik mocujący moduł sterowania do przodu lub do tyłu w celu ustawienia odpowiedniej pozycji, a następnie dokręcić śrubę.
- **Odchylenie podłokietników:** wózek posiada możliwość odchylenia podłokietników. W tym celu należy nacisnąć czerwony przycisk znajdujący się po zewnętrznej stronie wózka i powoli unieść ramę. Aby zamocować podłokietniki z powrotem, należy opuścić ramę do momentu zaskoczenia pinu.
- **Montaż kółek anty-wywrotnych:** aby zamontować kółka należy włożyć je w otwory montażowe na ramie. Następnie unieść pin mocujący za pomocą dźwigni i wsunąć kółka dalej do momentu zaskoczenia pinu blokującego.
- **Wyciąganie akumulatora:** aby wyjąć akumulator należy pierw odłączyć ją od okablowania (kabel z czerwoną wtyczką) a następnie nacisnąć klips blokujący pod baterią i wysunąć ją. Powtórzyć czynności w celu ponownego zamontowania baterii.
- **Montaż zagłówka:** Aby zamontować zagłówek, należy odkręcić śruby znajdujące się nad uchwytem na specjalnej metalowej płytce. Następnie umieścić zagłówek w taki sposób, aby otwory znajdujące się na płytce odpowiadały otworom na ramie zagłówka. Przymocować zagłówek za pomocą wspomnianych śrub i klucza dołączonego do zestawu.

Uwaga! Wysokość zagłówka można regulować za pomocą przycisku znajdującego się za zagłówkiem.

5. Zasady użytkowania

A. FUNKCJE MODUŁU STEROWANIA



Funkcje modułu sterującego	Ikonka na wyświetlaczu	Wyjaśnienie
Poziom bateri (1)		Wskazuje obecny poziom baterii. Zielony – wysoki, czerwony – niski (naładować baterię natychmiastowo). Gdy ikonka poziomu baterii miga oznacza to niski poziom baterii.
Wskaźnik funkcji wózka (2), przycisk (7D) i menu (3)		Pokazuje obecnie wybraną funkcję wózka. Część ikonki podświetlona na zielono wskazuje na funkcję: • Podświetlone oparcie - funkcja nachylania oparcia, • Podświetlone siedzisko - funkcja składania wózka Nacisnąć przycisk funkcji wózka (7D) w celu włączenia menu na wyświetlaczu (3). Poprzez naciśnięcie przycisku ponownie można wybrać kolejną opcję z menu funkcji. Aby wyłączyć menu funkcji należy nacisnąć przycisk ponownie.
Wyświetlacz (3)		Wyświetlacz pokazujący obecną prędkość wózka.
Przebyty dystans (4)		Pokazuje przebyty dystans.
Wskaźnik prędkości biegów (5)		Wskazuje obecną prędkość. Najwolniejszy poziom – 1, najszybszy - 5.
Joystick (6 oraz 9)	-	Służy do kontroli prędkości i kierunku jazdy (przód, tył, skręt). Kierunek jazdy zależy od kierunku, w którym popychany

		jest joystick. Im dalej joystick jest odchylony od środka panelu tym większa prędkość wózka. Wózek automatycznie wytraci prędkość, kiedy zwolni się joystick.
Przycisk zasilania (włącz/wyłącz) (7C)	-	Służy do włączania/wyłączania modułu sterowania.
Przycisk regulacji prędkości (7E oraz 12A)	-	Biegi zmieniają się automatycznie po naciśnięciu przycisku.
Latarka (7F)		Nacisnąć przycisk w celu włączenia/wyłączenia latarki znajdującej się pod panelem modułu sterowania. Uwaga! Ikonka widoczna na wyświetlaczu wskazuje, że latarka jest włączona.
Klakson (7G)	-	Nacisnąć przycisk, aby użyć klaksonu.
Przyciski nachylenia oparcia (11 i 12B)	-	Przyciski odpowiadające za kontrolę nachylenia oparcia za pomocą pilota. Aby odchylić oparcie należy wcisnąć przycisk składania (12B) i przytrzymać. Aby cofnąć nachylenie oparcia należy wcisnąć i przytrzymać przycisk rozkładania (11). Maksymalny kąt nachylenia oparcia to 55°.
Przycisk składania (7H)		Używany podczas funkcji składania oraz wyłączania / włączania dźwięku cofania (spójrz: MENU FUNKCJI WÓZKA).
Dźwięk cofania	-	Aby wyłączyć/włączyć funkcję cofania, naciśnij jednocześnie (gdy moduł sterowania jest włączony) przycisk klaksonu (7G) i przycisk ostrzegawczy (7H)

		przez co najmniej 3 sekundy. Gdy numer na wyświetlaczu funkcji i prędkości (3) zmieni się na tryb programowania, zwolnij oba przyciski. Następnie wyłącz kontroler i włącz go ponownie. Dźwięk cofania zostanie wyłączony/włączony.
Wskaźnik problemu		Ikona, która pojawia się, gdy wózek działa nieprawidłowo. Aby sprawdzić możliwe przyczyny, należy zapoznać się z rozdziałem 11 instrukcji (rozwiązywanie problemów).
Połączenie Bluetooth		Wskazuje połączenie z pilotem zdalnego sterowania.

B. MENU FUNKCJI WÓZKA

Wózek posiada menu funkcji, które umożliwia wybranie jednej z dwóch dostępnych funkcji w celu dostosowania pozycji oparcia wózka inwalidzkiego lub jego złożenia. Aby przejść do drugiej funkcji, należy ponownie nacisnąć przycisk. Aby opuścić menu należy wcisnąć przycisk, gdy na wyświetlaczu pokazuje się funkcja P-2.

Funkcje:

Indeks funkcji	Znaczenie	Jak używać
P-1	Funkcja nachylenia oparcia	Gdy na wyświetlaczu pojawi się wskaźnik funkcji P-1, przesunij dźwignię joysticka do przodu lub do tyłu, aby wyregulować kąt oparcia (kąt regulacji: 0-55°).
P-2	Funkcja składania/rozkładania	Gdy na wyświetlaczu pojawi się wskaźnik funkcji P-2, naciśnij przycisk ostrzegawczy (7H), aby rozpocząć składanie wózka inwalidzkiego. Aby ponownie go rozłożyć, naciśnij przycisk regulacji prędkości (7E).

		Uwaga! Nie próbuj rozkładać wózka, gdy jest w trakcie składania.
--	--	---

C. ZMIANA TRYBU Z ELEKTRYCZNEGO NA MANUALNY

Aby używać wózka w trybie elektrycznym należy przesunąć dźwignię prawego i lewego silnika w górę. Aby używać wózka w trybie manualnym należy przesunąć dźwignię obu silników w dół.



TRYB ELEKTRYCZNY

TRYB MANUALNY

D. ŁADOWARKA

- Zestaw zawiera ładowarkę z wyjściem dla akumulatora.
- Czas ładowania baterii to ok. 6-8 godzin.
- Wtyczkę ładowarki należy włożyć do gniazda ładowania w module sterowania (wyjąć moduł latarki przed połączeniem) lub bezpośrednio podpiąć do akumulatora.
- Należy najpierw podłączyć wtyczkę ładowania do gniazda ładowania modułu/a, a następnie podłączyć ładowarkę do źródła prądu (gniazdka).
- **UWAGA:** Przed podłączeniem ładowarki do modułu ładowania należy wyłączyć panel sterujący.
- Czerwona dioda na ładowarce oznacza ładowanie, zielona dioda oznacza w pełni naładowaną baterie. Po pełnym naładowaniu ładowarka wyłącza się, aby uniknąć "przeładowania".
- Należy upewnić się, że podłączenie obwodu ładowania jest poprawne.
- Nie należy modyfikować podłączenia obwodu ładowania.
- Aby uniknąć przepalenia lub pożaru, nie należy rozłączać obwodu w czasie trwania ładowania.

E. SPOSÓB UŻYCIA

- Aby rozpocząć użytkowanie, należy ustawić dźwignię w pozycji odpowiedniej dla wybranego trybu.

Uwaga! Nie należy przełączać trybów jazdy na wzniesieniu.

- Należy wcisnąć przycisk zasilający na module sterowania, aby sprawdzić poprawność działania hamulców. Jeżeli wózka nie da się popchnąć oznacza to, że działa hamulec elektryczny. W innym przypadku należy skontaktować się ze Sprzedawcą.
- Należy odchylić płytę podnóżka, usiąść na wózek, a następnie opuścić ponownie opuścić płytę.

Uwaga! Nie należy wykorzystywać podnóżka do podpierania się w czasie czynności wsiadania i zsiadania, ze względu na ryzyko przechylenia się wózka i upadku.

- Należy usiąść na wózku i włączyć przycisk zasilający moduł sterowania. Zapali się dioda. Joystick powinien znajdować się w neutralnej pozycji.
- Podczas pierwszego użycia należy zachować szczególną ostrożność. Za pomocą joysticka można kontrolować kierunek jazdy oraz prędkość. Zwolnienie hamulca elektro-magnetycznego następuje po lekkim popchnięciu joysticka w kierunku jazdy, co wprawi wózek w ruch. Poprzez zwiększenie odchylenia joysticka od pozycji neutralnej wózek przyspiesza a poprzez zmniejszenie – wózek zwalnia.
- Aby zatrzymać wózek, należy puścić joystick. Po gwałtownym puszczeniu joysticka lub wciśnięciu przycisku wyłączającego podczas jazdy, wózek zatrzyma się gwałtownie.
- Za pomocą przycisku regulacji prędkości na module sterowania należy dostosować prędkość maksymalną do stanu fizycznego użytkownika i warunków drogowych.
- Wózka należy używać na płaskich powierzchniach. Podczas jazdy po błotnistych lub nierównych nawierzchniach może dojść do uszkodzenia układu sterowania.

6. Dane techniczne

Kod produktu	iFold
Wysokość całkowita	125 cm
Szerokość całkowita	65 cm
Długość całkowita	110 cm
Wysokość siedziska od podłoża	53 cm
Wysokość oparcia	58 cm

Wymiary poduszki do siedzenia	49 x 46 x 6 cm
Wysokość zagłówka od siedziska	70-73 cm
Waga akumulatora	3,50 kg
Maksymalne obciążenie	150 kg
Waga wózka	31,50 kg
Koła	przednie, pełne, obrotowe: 8'' tylne, pompowane: 12''

7. Czyszczenie i konserwacja

- Zaleca się regularny przegląd konstrukcji wózka oraz jego elementów (opon, ramy, okablowania, modułu sterowania, hamulców itd.).
- Zużyte części należy wymienić (w tym celu skontaktuj się ze Sprzedawcą).

8. Konserwacja i czyszczenie akumulatora:

- 1) Należy zwrócić uwagę na sygnalizację diodową na module sterowania. Jeżeli pojemność akumulatora jest bardzo niska, należy natychmiast naładować akumulator, aby uniknąć spadku napięcia mającego wpływ na jego żywotność.
- 2) Jeżeli wózek przez dłuższy czas nie będzie użytkowany, akumulator należy ładować co najmniej raz w miesiącu.
- 3) Akumulator ma określoną żywotność. Jeżeli akumulator zużyje się, należy wymienić go na nowy.
- 4) Akumulator powinno się utrzymywać w czystości, z dala od zasięgu dzieci. Należy unikać narażania akumulatora na uderzenia.
- 5) Regularne ładowanie akumulatora zapewnia jego dłuższą żywotność.
- 6) Zużyte akumulatory należy zutylizować zgodnie z lokalnymi przepisami o ochronie środowiska.

9. Konserwacja opon:

Zaleca się napompowanie opon do maks. 2,5 bar/35 PSI. Wartość ciśnienia należy dostosować do wagi użytkownika i zmian temperatury powietrza. Opony mogą stracić powietrze z powodu długiego przechowywania lub nieużywania.

Należy regularnie sprawdzać ciśnienie powietrza w oponach i stan ich zużycia. Gdy głębokość bieżnika zmniejszy się do 1 mm, należy wymienić opony na nowe. Postępuj zgodnie z instrukcjami, aby napompować koła:

a. Niewielki brak powietrza

- Równomiernie dociśnij oponę dłońmi, tak aby opona i felga przylegały do siebie.

- Napompuj koło dożądanego ciśnienia.

b. Brak powietrza

- Napompuj koło do 30% całkowitej objętości i równomiernie dociśnij oponę dłońmi, tak aby opona i felga przylegały do siebie równomiernie.
- Napompuj koło do żądanej wartości ciśnienia

10. Transport i przechowywanie

A. TRANSPORT

- Podczas transportu należy zachować ostrożność. Nie należy rzucać, odwracać i wywierać dużego nacisku na produkt.
- Składanie wózka: sprawdź punkt „Rozpakowywanie i instalacja”.

B. PRZECHOWYWANIE

Wózek należy przechowywać w suchym i dobrze wentylowanym pomieszczeniu. Należy unikać: wysokich temperatur oraz jej nagłych zmian, kontaktu z kwasami, zasadami oraz korozyjnymi chemikaliami.

C. WARUNKI ATMOSFERYCZNE DO PRZECHOWYWANIA

Temperatura: -40[°C] ~+55[°C]

Wilgotność powietrza: ≤80%

Ciśnienie atmosferyczne: 86~106 kPA

11. Usuwanie usterek

- W przypadku wystąpienia problemu, moduł sterowania włączy alarm w postaci dźwięków i ostrzeżenia na ekranie. Liczba sygnałów dźwiękowych informuje o rodzaju problemu.

Wskaźnik usterki	Przyczyna	Możliwe rozwiązanie problemu
Sygnał dźwiękowy, na wyświetlaczu pojawi się cyfra 0-5, a na ekranie pojawi się symbol awarii	Silnik jest ustawiony na trybie manualnym / awaria prawego silnika	1. Wyłączyć moduł sterujący, przełączyć silniki z trybu manualnego na elektryczny i ponownie wyłączyć moduł. 2. Odłącz prawe złącze hamulca i podłącz je do lewego złącza hamulca. Zrób to samo dla lewego złącza hamulca. Jeśli problem nadal występuje, oznacza to, że jest on związany z modułem sterowania. Skontaktuj

		się ze sprzedawcą, aby uzyskać więcej informacji. 3. Sprawdź połączenie kabli.
Po naciśnięciu przycisku zasilania moduł sterujący/wózek inwalidzki nie reaguje.	D. Problem z akumulatorem E. Nieprawidłowe podłączenie kabla lub uszkodzenie przycisku F. Awaria obwodu modułu sterującego	Sprawdź podłączenie kabla modułu sterującego. Jeśli kabel jest podłączony prawidłowo i nie jest uszkodzony, skontaktuj się z serwisem sprzedawcy, aby uzyskać więcej informacji.
Po włączeniu wózka wskaźnik naładowania baterii na wyświetlaczu zaświeca się na czerwono i uruchamia się alarm dźwiękowy.	Bardzo niski poziom naładowania baterii	Naładować akumulator przez co najmniej 30 minut. Następnie włączyć wózek, aby sprawdzić, czy problem nadal występuje. Jeśli problem nie zostanie rozwiązany, skontaktuj się z serwisem sprzedawcy.
Sygnal dźwiękowy, na wyświetlaczu pojawi się numer 0-3, a na ekranie pojawi się symbol awarii	Awaria lewego silnika	4. Sprawdzić, czy lewy silnik pracuje w trybie elektrycznym. Jeśli nie, wyłączyć moduł sterujący, przełączyć silnik na tryb elektryczny i włączyć moduł ponownie. 5. Odłączyć złącze lewego hamulca i podłączyć je do złącza prawego hamulca. Zrobić to samo z prawym złączem hamulca. Jeśli problem nadal występuje, oznacza to, że jest on związany ze sterownikiem. Należy skontaktować się ze sprzedawcą. 6. Sprawdzić połączenie kabli.
Po włączeniu wózka słychać siedem krótkich dźwięków alarmowych	Usterka joysticka	3. Joystick nie znajduje się w pozycji środkowej. Wyłączyć moduł, ustawić joystick w pozycji środkowej i włączyć go ponownie. 4. Joystick modułu sterującego jest uszkodzony, kabel podłączony do modułu

		sterującego jest uszkodzony lub nieprawidłowo podłączony. Sprawdzić połączenia kabla. Jeśli dźwięki alarmu pojawią się ponownie, skontaktować się z serwisem sprzedawcy.
Po włączeniu wózka słyszeć osiem krótkich dźwięków alarmowych	Usterka wewnętrzna	Skontaktuj się z serwisem sprzedawcy
Wózek inwalidzki nie zatrzymuje się po puszczeniu joysticka	Usterka joysticka	Skontaktuj się z serwisem sprzedawcy
Wózek inwalidzki nie porusza się, mimo że moduł sterujący i joystick działają prawidłowo bez żadnych sygnałów alarmowych lub wskaźników błędu.	Problem związany z obwodem	Skontaktuj się z serwisem sprzedawcy
Po naciśnięciu joysticka do przodu wózek skręca w lewo lub w prawo.	Problemy ze sprzęgłem silnika	Skontaktuj się z serwisem sprzedawcy
Po naciśnięciu joysticka do przodu wózek inwalidzki cofa się z bardzo dużą prędkością	Odwrócone okablowanie	Zamienić ze sobą prawe i lewe złącze hamulca. Jeśli problem nadal występuje, skontaktować się z serwisem sprzedawcy.
Pilot bezprzewodowy nie włącza się	3. Baterie są wyczerpane lub nie są wsadzone. 4. Usterka pilota.	3. Włożyć baterie dołączone do zestawu do pilota lub wymienić na nowe. 4. Jeśli kontroler włącza się, ale joystick lub przyciski nie działają, a moduł sterujący nie wyświetla ikony Bluetooth, skontaktuj się z obsługą sprzedawcy.

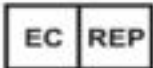
12. Dane dotyczące gwarancji

- Wszystkie produkty dystrybuowane przez naszą firmę objęte są gwarancją, której warunki zostały opisane w karcie gwarancyjnej, jaką otrzymali Państwo w momencie zakupu. Chcielibyśmy jednocześnie zwrócić uwagę, że do celów gwarancyjnych należy zachować dowód zakupu (paragon lub fakturę). Jako firma przyjazna użytkownikom, dostarczamy wyłącznie produkty sprawdzone, pod względem materiałowym, jakościowym i funkcjonalnym. Jeżeli posiadają Państwo pytania dotyczące procedury serwisowej prosimy o kontakt.
- Gwarancją nie są objęte:
 - o części zużywalne: tapicerka, opona, podłokietnik, akumulator
 - o szkody powstałe w wyniku: samodzielnych napraw, zmian w produkcji, upuszczenia, transportu, niewłaściwego użytkowania, nieprzestrzegania instrukcji, katastrof naturalnych (pożary, trzęsienia ziemi, powodzie)
- Kod produktu znajduje się na ramie elektrycznego wózka inwalidzkiego.



Zhejiang Hand In Hand Intelligent Health Technology Co., Ltd.

2nd Floor, No. 12, Xiayantou Nature Country, Jiuzhou Town, East City Street, Yongkang, Jinhua, Zhejiang, China



SUNGO Cert GmbH

Harffstr. 47, 40591, Düsseldorf, Germany



05/2025 (I)